

Hellwig Boote



Katalog 87/88

Dieter Hellwig: Rennfahrer – Konstrukteur – Produzent

Ein junger, sportboot-begeisteter Mann sucht den Wettkampf. Sein Talent ist unverkennbar, und er gewinnt die ersten Rennen. Doch etwas trübt sein Glück: das übliche Material läßt viele Wünsche offen. Im Rauhwasser gibt es Probleme, es spritzt und schlägt, Spurts werden zur Tortur.

Da inspiriert ihn eine amerikanische Idee. Die Boote sind dort anders gestylt, liegen sicher im Wasser. Der junge Mann begreift und handelt schnell: der tiefgeschnittene V-Boden hält seinen Einzug in Europa!

Sein Boot läuft nun ruhiger, bleibt auch im widrigen Wasser stabil.

Allein es fehlt der rechte Drive. Ein neues Material muß her. Er setzt auf



Polyester, testet seine selbstgefertigten Boote und: fährt der Konkurrenz davon, wird Europa-, ja gar Weltmeister!

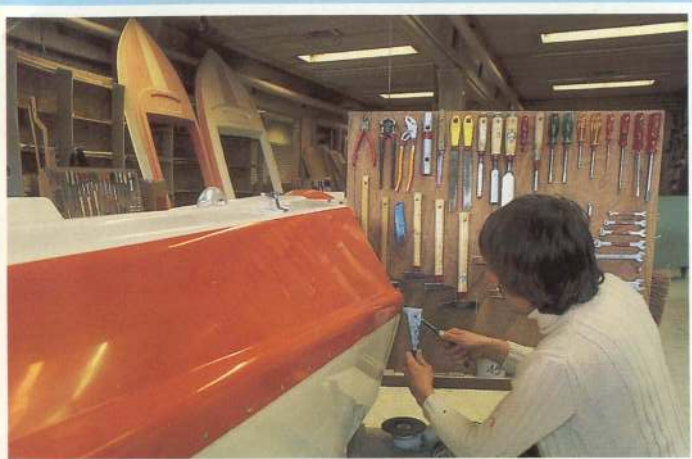
Den Konkurrenten ist das erste Lachen längst vergangen. Sie bestürmen

den Champion, und DIETER HELLWIG gibt nach. Er baut Boot um

Boot, doch die Nachfrage scheint unersättlich.

Immer mehr wird gefordert, in allen Klassen steigen die Erwartungen. 1955 schließlich ist es so weit:





BOOTSBAU HELLWIG läutet eine neue Ära ein, der unaufhaltsame Siegeszug der *HELLWIG*-Flotte nimmt seinen Verlauf.

Erfolg verpflichtet

Heute, 30 Jahre nach der Firmengründung, ist noch immer kein Ende abzusehen. Siegerpokale, weltweite Anerkennungen und unabwiesbare Produktionszahlen sprechen auch im Zeitalter der Serienfertigung eine deutliche Sprache.

Jahr um Jahr wächst die Palette des Angebots, beleben *HELLWIGS* Boote die Ausstellungen vieler Länder. Mannigfach das Angebot, vielfältig die Auswahl! Was immer den Bootsfreund heute lockt – ob kleine, schnittig

spritzige Motorsportboote oder seetüchtige Langstreckenboote, ob elegant



rassige Yachtbeiboote oder komfortable Daycruiser: *HELLWIG* folgt den Wünschen seiner Kunden, Leistung lohnt Vertrauen!

Garantierte Qualität

Was dem erfolgreichen Pionier vergangener Tage recht war, ist seinen Kunden längst billig: der Anspruch, bei den Siegern zu sein, der Anspruch auf allererste Qualität in Konstruktion, Material und Design! Stetig neue, in langjähriger Erfahrung gereifte Entwürfe verbinden sich in glasfaserverstärktem Polyester mit bestem Material, im Handauflegeverfahren erfährt jedes Boot eine unüberbietbar sorgfältige Bearbeitung:

Zweckmäßigkeit, Solidität und Eleganz sind keine Hexerei, sondern das Gütezeichen der *HELLWIG*-Flotte!

Jet



JET – das Speedboot mit Pfiff! – Sie lieben rasante Sprints? Fahren gerne Wasserski? –

JET ist Trumpf! Dank seiner speziellen V-Rumpfkonzepktion zeigt der spritzige 2-Mann-Flitzer

auch im Rauhwasser Qualitäten, die sich sehen lassen können:

Kurvenstabilität und Laufruhe. Den Drive bestimmen Sie: breite Gleitflächen am Heck lassen auch stärkere Motoren zum Zuge kommen. –

Und der Transport?

Den Trailer können Sie zu Hause lassen, das *JET* begnügt sich mit dem Autodach.

Fahrtwind und Spritzwasser werden Ihnen nichts anhaben: Die hochgezogene Decksform sorgt für sichere Freibordhöhe. –

Ganz schön geräumig, die Pflicht! Zwei Personen finden bequem Platz. – Ein abgerundetes Bild: der Blick durch die Windschutz-Scheibe.

Zubehör: Ganzpersenning und Pflichtabdeckung.



Technische Daten

Länge	3,10 m
Breite	1,40 m
Höhe	0,80 m
Sitzplätze	2
Plichtabmessung	1,01 x 1,05 m
Gewicht ohne Polster	70 kg
Motorisierung	18 kW (25 PS)
mit Trimmklappen	22 kW (30 PS)
	Normalschaft

Olymp



Wenige Handgriffe genügen, und das lässig leichte OLYMP zielt Ihr Autodach. Einfacher geht es nicht! –

Ein Tip am Rande:
In der Bundesrepublik gibt es für den Dachtransport keine gesetzlich festgelegten Belastungswerte.

OLYMP – das ideale Sportboot für die ganze Familie! – Runter vom Auto, rein ins Vergnügen, der sportliche Spaß beginnt!
Ob Binnengewässer oder Küstenstreifen: Ein tief angekimmter Rumpf sorgt für sichere Fahrt, der hohe Bug schützt vor Spritzwasser.

Ein zusätzliches Plus für Kenner: OLYMP verträgt sich spielend mit stärkeren Langschafmotoren! –

Ausgerüstet ist das OLYMP mit Windschutzscheibe, zwei gepolsterten Sitzbänken, Rückenlehnen, kompletter Steuerung und Beschlägen.



Technische Daten:

Länge	3,35 m
Breite	1,55 m
Höhe	1,08 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	1,57 x 1,27 m
Gewicht ohne Polster	98 kg
Motorisierung	15–40 PS (11–30 kW)
	Langschaff

Kreta



KRETA – und die Fachwelt staunte! – Eine seltene Ausnahme sorgt für Furore. Das einhellige Urteil vieler Tests: Mit 3,80 Meter Länge ist die *KRETA* voll küstentauglich, überzeugt sie mit weicher, präziser Lenkung. Auch harter Wind, wilde Heck- und Kreuzseen können sie nicht irritieren! –

Kaum zu glauben, aber wahr: *KRETA* – das bedeutet Freizeit auf offener See, fernab von festen Liegeplätzen. – Des Rätsels Lösung?

Ein Gleitboden mit tiefgeschnittenem „V“: diesem Boden können Sie vertrauen! – Fazit:

KRETA, damit Sie nichts ausbaden müssen! Große Klasse für wenig Geld!



Ausrüstung:

Zwei gepolsterte Sitzbänke in Fahrtrichtung, Plastikscheuerleiste, V-Doppelboden, 2 Wasserskiösen, 4 Belegklampen und Bugöse für Anhängerbefestigung. Als Sonderzubehör gibt es eine Ganzpersenning, ein Klappverdeck mit Verdeckhülle, komplett mit Seiten- und Heckteilen, eine Teleskoplenkung und einen Einbautank (ca. 50 Liter).

Technische Daten:

Länge	3,80 m
Breite	1,55 m
Höhe	1,13 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	1,60 x 1,12 m
Gewicht	ca. 145 kg
Motorisierung	20 – 50 PS (15 – 37 kW)
	Normalschaft

Poros



POROS – die überzeugende Alternative!

Der sportlich zugeschnittene 4-Sitzer fühlt sich in allen Gewässern zu Hause. Ob Wasserski oder Tourenfahrt: Das ideale Allround-Boot der 4-Meter-Klasse ist ein echter HELWIG-Trumpf.

In bekannt solider Verarbeitung sorgt der hochbordige Rumpf für ruhiges und sicheres Fahren, Spurtreue und Kurvenstabilität verblüffen stets aufs neue:

eine abgerundete Sache in Leistung und Preis!



Ausrüstung:

POROS ist rundherum aus GFK gefertigt und mit einem V-Boden versehen.

Weitere Details: Windschutzscheibe, 2 gepolsterte Sitzbänke mit Rückenlehnen, Rundumscheuerleiste, Wasserskiösen, Bugauge, Klampen, komplette Radsteuerung, Ablagefächer, Armlehnverkleidung.

Technische Daten:

Länge	3,90 m
Breite	1,67 m
Höhe	0,68 m
Höhe mit Scheibe	1,19 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	1,80 x 1,20 m
Gewicht	ca. 170 kg
Motorisierung	20 – 50 PS (15 – 37 kW)
	Normalschaft

Triton



TRITON – ein Boot für Leute, die alles in einem wollen!

Volle Kraft voraus im quirligen Kappelwasser? Überquerung des Mittelmeeres? Fetziges Flitzen mit siebzig Stundenkilometern?

TRITON macht's möglich! Und wenn Sie Ihre Freunde zu einem Urlaubstörn einladen wollen: kein Problem, Deutschlands Bestseller der 4,20-Klasse bietet Raum und Komfort, von dem andere nur träumen. TRITON, das ist das Besondere, der Virtuose seiner Klasse!

Seinem berühmten Vorbild nachempfunden ist TRITON-JUNIOR, das schnelle und wendige Sportboot im 4-Meter-Form

Ausrüstung:

Boot aus GFK, 2 Luxusitze (back-to-back), Panoramawindschutzscheibe, vollständige Radsteueranlage, Plastik-Scheuerleiste, 2 Wasserskiösen, 4 Klampen, Buggriff, Bugöse für Anhängerbefestigung.

Technische Daten Triton Junior:

Länge	4,00 m
Breite	1,62 m
Höhe	1,15 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	1,84 x 1,30 m
Gewicht	ca. 180 kg
Motorisierung	30 – 50 PS (15 – 37 kW)
	Normalschaft

Technische Daten Triton:

Länge	4,20 m
Breite	1,70 m
Höhe	1,20 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	2,10 x 1,37 m
Gewicht	ca. 220 kg
Motorisierung	30 – 70 PS (22 – 52 kW)
	Normalschaft

Triton TS



TRITON TS – die Kür eines Namens! – „T“ wie Tempo, „S“ wie Super: die neue *TRITON* setzt dem Trend die Krone auf.

An *TRITON TS* werden Sie sich nicht lange gewöhnen müssen. Für Kenner kein Geheimnis:

TRITON TS, das ist sportlicher Luxus in Bootsgestalt. Bewährt in der Konzeption, dynamisch gestylt:

Die sportliche Version des berühmten Schwesterschiffs begeistert mit neuen, begehrten Details. Ein Beispiel: die raffiniert geschnittene dreiteilige Windschutzscheibe. Ein Griff, und Sie haben freien Zugang zum Deck. *TRITON TS*: das beliebte Profil im neuen Look!



Ausrüstung:

Dreigeteilte Windschutzscheibe mit getöntem Sicherheitsglas, Durchstieg zum Deck mit Teakholzleisten, Bug- und Heckaugen aus rostfreiem Stahl, Scheuerleiste aus stabilem PVC, alle Beschläge rostfrei, gepolstertes Armaturenbrett, Heckabschluß, Stauraum in den Seitenpaneelen, Back-to-Back-Sitze (ausziehbar), komplette Steuerung.

Technische Daten:

Länge	4,20 m
Breite	1,70 m
Höhe	1,23 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	2,05 x 1,36 m
Gewicht	ca. 260 kg
Motorisierung	30 – 70 PS (22 – 52 kW)
	Normalschiff

Marathon V-470



MARATHON V-470 – ein Boot macht Karriere!

Das beliebte Allround-Talent der 4,70-Klasse ist ein wahrer Tausendsassa. Allumfassend die Konzeption, universell die Eignung:

der tiefe V-Boden und das hohe Vorschiff lassen den Rumpf auch bei hoher Dünung weich einsetzen, der flache Wasserabrieb sorgt für ungetrübtes Skivergnügen.

Wie es Ihnen gefällt, ob Langfahrt oder Familien-Spaß:

MARATHON V-470, das richtige Boot für jeden Zweck!



Ausrüstung:

Boot vollständig aus GFK, Deck und Rumpf zweifarbig, geteilte Windschutzscheibe (mit Durchstieg), Back-to-Back-Sitze (zu Sonnenliegen ausziehbar), gepolsterte Rückbank, Teleskoplenkung, Wasserskikasten mit Mahagonideckel, Teppichboden, Teakleisten auf Vor- und Achterdeck, abschließbares Handschuhfach, Wasserskiösen, Bugöse, Klampen.

Technische Daten:

Länge	4,70 m
Breite	1,85 m
Höhe	1,19 m
Höhe mit Scheibe	1,35 m
Sitzplätze	7
Plichtabmessung	2,40 x 1,43 m
Gewicht	ca. 360 kg
Motorisierung	40 – 125 PS (29 – 92 kW)
	Langschaft

Korfu



KORFU – der sportliche Komfort! –

Was ist das? –
Tagsüber kreuzt es vor der Küste,
nachts bleibt die Crew an Bord;
morgens fährt man Wasserski, und
bei Regen sitzen alle geschützt? –

Richtig, das ist *KORFU*:
das sportliche Kajütboot für die
ganze Familie!



Ausrüstung:

Unsinkbar durch Doppelboden,
V-Boden für Rauwasserkomfort,
Teleskoplenkung passend für alle
Motoren, Rundum-Scheuerleiste
aus PVC, Sitzpolster und
Rückenlehnen skaibezogen,
Klapptisch, Klampen, 2 Skiösen,
Bugösen, Liegefläche für
4 Personen.

Technische Daten:

Länge	4,80 m
Breite	1,95 m
Höhe	1,55 m
Freibord	0,95 m
Sitzplätze	6
Plichtabmessung	2,35 x 1,48 m
Gewicht	ca. 345 kg
Motorisierung	40 – 115 PS (29 – 85 kW)
	Langschaft

Syros



SYROS – und Sie genießen die Fahrt! –

Wenn Sie mehr wollen als ein Sportboot, wenn Sie offene Gewässer auch bei widriger Witterung nicht scheuen, den Heimkehrenden einen Platz im sicheren Hafen gerne gönnen und das Weite suchen, wenn andre Ihrem Start staunend mit Blicken folgen, und wenn Sie dann mit optimaler Trimmung rauhe Wellen

kreuzen: Dann fahren Sie auf SYROS, rasant und sportlich, dann verlangen Sie alles: SYROS!

Ausrüstung:

Dreigeteilte Windschutzscheibe mit getöntem Sicherheitsglas. Durchstieg zum Deck mit Teakholzleisten. Bug- u. Heckaugen aus rostfreiem Stahl. Scheuerleiste aus stabilem PVC. Alle Beschläge rostfrei, gepolstertes Armaturen-

brett, Heckabschluß, Stauraum in den Seitenpaneelen. Rücken-an-Rücken-Sitze zu Sonnenliegen ausziehbar. Stauraum unter den Sitzen und kpl. Teleskopsteuerung, Reling, Teppich u. Handschuhfach.



Technische Daten:

Länge	5,15 m
Breite	1,76 m
Höhe	1,35 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	2,13 x 1,20 m
Gewicht	ca. 370 kg
Motorisierung	60 – 150 PS (41 – 112 kW)
	Langschaft

Marathon V 525 Außenborder



MARATHON-Außenborder:
das Ei des Kolumbus! –

Mit einer neuartigen Aufhängung
des Motors (Außenbordkonsole),
dadurch schneller und sparsamer
durch mehr Schub.

Spricht dieser Anblick nicht für
sich? Wie aus dem Ei gepellt, von
der Pike auf vollendet:

Außenborder MARATHON V525!
Design und Ausstattung einzeln
hervorzuheben hieße Eulen nach
Athen tragen:

HELLWIG hat den Bogen raus! Wer
im Bilde bleiben will:
MARATHON V 525, der Außen-
border!



Ausrüstung:

Außenbordkonsole. Die übrige
Ausrüstung entspricht den
Ausführungen zu Marathon V 525
Innenborder.

Technische Daten:

Länge	5,30 m
Breite	2,07 m
Höhe	1,50 m
Sitzplätze	7
Plichtabmessung	2,60 x 1,70 m
Gewicht	ca. 550 kg
Motorisierung	von 115 – 150 PS (85 – 100 kW)
	Langschaft

Marathon V 525 Innenborder



MARATHON V 525 – aller guten Dinge sind zwei! – Der springende Punkt: HELLWIG hat ein Herz für Inboard-Fans. Ein Innenborder, und Sie bleiben im selben Boot! –

Die reife Leistung:

MARATHON V 525, ein Erfolg kommt selten allein!



Ausrüstung:

Teleskoplenkung, Bug- und Heckkösen aus rostfreiem Stahl.

Seewasserbeständige Beschläge, Heckreling aus Teakholz, Stoßleiste aus PVC, Handschuhfach.

7 Stauräume in den Seitenpaneelen, Teppich seewasserfest, großer Ankerkasten und Bodentauraum, Hecksitzbank, Back-to-Back-Sitze (ausziehbar);

dreigeteilte Sicherheitsglas-Windschutzscheibe mit Durchstieg zum Deck, Stauraum für Klappverdeck, hochwertige Polsterung sowie effektive Schalldämmung im Motorraum-Kasten.

Technische Daten:

Länge	5,30 m
Breite	2,07 m
Höhe	1,50 m
Sitzplätze	6
Plichtabmessung	2,60 x 1,70 m
Gewicht mit Motor	ca. 780 kg
Inhalt Kraftstofftank	ca. 120 l
Tiefgang mit Antrieb	ca. 0,70 m
Motorisierung	120 – 190 PS (90 – 140 kW)

Hydra-Offshore



Wir setzen den Maßstab für eine neue Generation von Hellwig-Boot. Ein Name! Eine Idee! Ein Konzept!

HYDRA heißt übersetzt aus dem griechischen – Seeschlange. Eine Seeschlange ist dieses Boot nicht, aber ein Boot welches für jegliches Gewässer geeignet ist.

Nach dem Motto: *Länge läuft* – ist die schlanke *HYDRA* ideal für ein Leben an Bord zum Wochenende und in den Ferien. Ein modern

gezeichnetes Schiff, natürlich wieder von Dieter Hellwig selbst entworfen, im italienischen Stil mit einem Hauch von Off-Shore.

Das ideale Boot für Sonnenanbeter und Wassersportenthusiasten. Schnell, rassig, viel Platz und ausreichende Motorisierung.

Das ganze Boot von A-Z in stabiler Leichtbauphase – der Rumpf ist Kevlar verstärkt – bringt ein geringes Gewicht und ist dadurch 30 %

leichter als in herkömmlicher Bauweise. Das bedeutet auch gleichzeitig 30 % weniger Energieverbrauch.

Das Schiff ist mit einer luxuriösen Kabine ausgestattet (3 Schlafplätze) incl. Marine-Toilette und 2-flammigen Kocher mit Spüle. Dadurch ist dieses Boot auch für größere Törns geeignet. Große Stauräume für Ihr Gepäck. Das Cockpit, funktionell und aufgeräumt mit den beiden Schalen-

sitzen, lädt ein zum Platz nehmen. Ein ausreichender Überblick über das gesamte Schiff ergibt zusammen mit der reichhaltigen Instrumentierung und den hervorragenden Laufeigenschaften ein Gefühl der Sicherheit.

Rauhwasser? – Wie bei allen HELLWIG-BOOTEN – Kein Problem.

Gleitfahrt? – Schnell und mühelos erreicht.

Spurtreue und Kurvenstabilität? – Versteht sich von selber.

Durch einen verchromten, rostfreien Stahlpropeller (High Performance) welcher im Preis enthalten ist, erhält die *HYDRA* zusätzlichen Schub.

Lassen Sie sich von unserem neuesten Produkt überzeugen. Sie werden sehen, daß die Worte Innovation und Know How keine fremdartigen Begriffe für uns sind.

Standardzubehör:

Bug- und Heckkösen aus rostfreiem Stahl
seewasserfeste Beschläge
gepolsterte Sonnenliege im Heck
4 Bodenstauraumluker in der Plicht
zusätzlicher Stauraum im Motorraum
Seereling
extra starke Scheuerleiste
großer Ankerkasten
2 höhenverstellbare und drehbare Steuermannsstühle
Plichtboden aus Teakholz als Stabdeck ausgelegt
elektrische Bilgenpumpe
Heck- und Bugräume abgeschottet
330 ltr. Alu- Benzintank
Batterie mit Kasten 80 AH
Motorraumbelüftung über Deck
schallisolierter Motorraum
Bilgengebläse 12 V
mech. Steuerung mit Lenkautomatic (hydraul. Lenkhilfe)
Einhebelschaltung
Power-Trim
Instrumentierung: Drehzahlmesser/Geschw.-Messer/ Öldruckmesser/Wassertemperaturanzeige/Voltmeter/ Benzinanzeige/Schalttafel
High-Performance Stahlpropeller
Stauräume in der Kajüte

seitliche Ablagen in der Kajüte
zwei absenkbare Tische (welche zum Bett umgewandelt werden können) ebenfalls in der Plicht verwendbar
bequem gepolsterte V-Kojen
WC-Raum mit Seetoilette
Spüle mit 2-flammigem Kocher
120 ltr. Gummiwassertank
elektrische Wasserpumpe
Kajütbeleuchtung 12 V
Heckreling

Technische Daten:

Motorisierung:	130 kW bis 194 kW (175 PS bis 262 PS)
Länge:	7,60 m
Breite:	2,44 m
Höhe mit Scheibe:	2,10 m
Sitzplätze:	6
Schlafplätze:	3
Gewicht mit 130 kW-Motor	ca. 1.350 kg

Sonderzubehör:

Kühlschrank	1.650,--
Bruce-Anker mit Ankerrolle	1.060,--
Gerätebügel	1.550,--

DHI-Beleuchtung für Anbau-Gerätebügel	600,--
DHI-Beleuchtung	990,--
Badeplattform mit Leiter und Hilfsspiegel (15 PS)	2.200,--
Hydraul. Trimmklappen	1.800,--
Klappverdeck	2.200,--
Cockpitpersenning	950,--
Cockpitpersenning für Ausf. mit Gerätebügel	1.450,--

Preise:

MCM 165 Mercruiser	127 kW	170 PS	63.900,--
MCM 180 Mercruiser	140 kW	189 PS	65.100,--
MCM 260 Mercruiser	194 kW	262 PS	69.900,--
Magnum 350 Mercruiser	194 kW	262 PS	71.100,--
OMC Cobra 432 P	130 kW	175 PS	64.800,--
OMC Cobra 434 P	152 kW	205 PS	66.800,--
OMC Cobra 574 P	194 kW	262 PS	70.300,--

unverbindliche Preisempfehlung

Bootsbau Dieter Hellwig

Serienfertigung von Sport-Motorbooten**4232 Xanten · Sonsbecker Straße 28 · Telefon 0 28 01 - 16 10 oder 0 28 01 - 65 84**

Design aller Boote: Dieter Hellwig

Jet	Seite 4
Länge	3,10 m
Breite	1,40 m
Höhe	0,80 m
Sitzplätze	2
Plichtabmessung	1,01 x 1,05 m
Gewicht ohne Polster	ca. 70 kg
Motorisierung	18 kW (25 PS)
mit Trimmklappen	22 kW (30 PS)
	Normalschaft

Olymp	Seite 5
Länge	3,35 m
Breite	1,55 m
Höhe	1,08 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	1,57 x 1,27 m
Gewicht ohne Polster	ca. 98 kg
Motorisierung	15–40 PS (11–30 kW)
	Langschaft

Kreta	Seite 6
Länge	3,80 m
Breite	1,55 m
Höhe	1,13 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	1,60 x 1,12 m
Gewicht	ca. 145 kg
Motorisierung	20–50 PS (15–37 kW)
	Normalschaft

Poros	Seite 7
Länge	3,90 m
Breite	1,67 m
Höhe	0,68 m
Höhe mit Scheibe	1,19 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	1,80 x 1,20 m
Gewicht	ca. 170 kg
Motorisierung	20–50 PS (15–37 kW)
	Normalschaft

Triton Junior	Seite 8
Länge	4,00 m
Breite	1,62 m
Höhe	1,15 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	1,84 x 1,30 m
Gewicht	ca. 180 kg
Motorisierung	30–50 PS (22–37 kW)
	Normalschaft

Triton	Seite 8
Länge	4,20 m
Breite	1,70 m
Höhe	1,20 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	2,10 x 1,37 m
Gewicht	ca. 220 kg
Motorisierung	30–70 PS (22–52 kW)
	Normalschaft

Triton TS	Seite 9
Länge	4,20 m
Breite	1,70 m
Höhe	1,23 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	2,05 x 1,36 m
Gewicht	ca. 260 kg
Motorisierung	30–70 PS (22–52 kW)
	Normalschaft

Marathon V-470	Seite 10
Länge	4,70 m
Breite	1,85 m
Höhe	1,19 m
Höhe mit Scheibe	1,35 m
Sitzplätze	7
Plichtabmessung	2,40 x 1,43 m
Gewicht	ca. 360 kg
Motorisierung	40–125 PS (29–92 kW)
	Langschaft

Korfu	Seite 11
Länge	4,80 m
Breite	1,95 m
Höhe	1,55 m
Freibord	0,95 m
Sitzplätze	6
Plichtabmessung	2,35 x 1,48 m
Gewicht	ca. 345 kg
Motorisierung	40–115 PS (29–85 kW)
	Langschaft

Marathon V-525 Außenborder	Seite 12
Länge	5,30 m
Breite	2,07 m
Höhe	1,50 m
Sitzplätze	7
Plichtabmessung	2,60 x 1,70 m
Gewicht	ca. 550 kg
Motorisierung	115–150 PS (85–100 kW)
	Langschaft

Marathon V-525 Innenborder	Seite 13
Länge	5,30 m
Breite	2,07 m
Höhe	1,50 m
Sitzplätze	6
Plichtabmessung	2,60 x 1,70 m
Gewicht mit Motor	ca. 780 kg
Inhalt Kraftstofftank	ca. 120 l
Tiefgang mit Antrieb	ca. 0,70 m
Motorisierung	120–190 PS (90–140 kW)

Syros	Seite 14
Länge	5,15 m
Breite	1,76 m
Höhe	1,35 m
Sitzplätze	4
Plichtabmessung	2,13 x 1,20 m
Gewicht	ca. 370 kg
Motorisierung	60–150 PS (41–112 kW)
	Langschaft

GÜTE-GARANTIE

HELLWIG-Boote werden ausnahmslos im Handauflegeverfahren hergestellt. – Sollten Sie als Erstbesitzer dennoch einen Materialfehler an Ihrem HELLWIG-Boot entdecken, so gewähren wir für alle GFK-Teile eine Werksgarantie von 2 Jahren.



BOOTSBAU HELLWIG: Erfahrung – Einsatz – Erfolg

Es gibt Traditionen, die den Erfolg garantieren. Zu ihnen gehört die stets zukunftsweisende Innovation des Rennfahrers, Konstrukteurs und Produzenten **DIETER HELLWIG**: drei Erfahrungen, ein Name, ein einzigartiger Erfolg!

Jahr um Jahr erweitert sich das Angebot der **HELLWIG**-Flotte um wertvolle Neuschöpfungen, welche die bekannt wertbeständigen, wirtschaftlichen und an Lebensdauer rekordverdächtigen **HELLWIG**-

Boote um weitere Attraktionen bereichern. Was immer den Bootsfreund heute lockt – ob kleine, schnittig spritzige Motorsportboote oder seetüchtige Langstreckenboote, ob elegant rassige Yachtbeiboote oder komfortable Daycruiser:

Zweckmäßigkeit, Solidität und Eleganz sind keine Hexerei, sondern das Gütezeichen der **HELLWIG**-Flotte.

Hellwig Boote

Bootsbau Dieter Hellwig
Sonsbecker Str. 28 · 4232 Xanten/Niederrhein · Tel. 02801/16 10